

**PROGETTO PRELIMINARE**

NODO URBANO DI TORINO

POTENZIAMENTO LINEA BUSSOLENO-TORINO E CINTURA MERCI

ORGANIZZAZIONE DELLA
CANTIERIZZAZIONE:
RELAZIONE GENERALE

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
L161	00 R 53	RG	CA0000 002	A	47 di 88

(tangenziale adiacente, uscite di Venaria e Pianezza) e in parte lungo una pista di servizio ai cantieri da prevedersi a lato della linea.

Bilancio materiale				
Produzione inerti da scavi		Fabbisogno mc inerti		
mc utilizzabili	mc inutilizzabili	Rilevati	Cls	
75.700	75.700	389.100	19.400	
Esubero		0	332.800	Esigenza approvvigionamento

Tab. 4.5-1: bilancio materiale cantiere 5

NOTE

Dato che le esigenze di calcestruzzo sono legate solo ad un breve viadotto ed alle opere di sostegno delle trincee non si ritiene necessaria l'installazione di una centrale di betonaggio, ma piuttosto l'approvvigionamento tramite autobetoniere da uno degli altri cantieri, dal vicino sito "Cave Druento" o da altri siti ritenuti più convenienti.

4.6 Cantiere 6 – "Brione" (Val della Torre-San Gillio)**FUNZIONE**

In approccio all'imbocco delle due canne della galleria del Gravio-Musinè, si prevede qui un cantiere operativo con campo base in località Brione, Comune di Val della Torre e per una modesta parte nel Comune di San Gillio; questo sarà utilizzato sia per la costruzione della galleria artificiale (lunghezza di 860m) di imbocco che per lo scavo con TBM delle due canne della galleria naturale del Musinè in direzione Ovest.

INQUADRAMENTO TERRITORIALE

- **Tratta di pertinenza:** tra le progressive chilometriche 20+870÷32+413;
- **Comune:** Val della Torre – San Gillio(TO);
- **Centri abitati vicini:** Grange di Brione, Borgata del Truc, Brione, Grange di Caselette;
- **Accessibilità:** si accede direttamente dal cantiere Pianezza tramite una pista di cantiere che si sviluppa lungo il percorso della linea in progetto.